Metafix primer G147



Referentie	G147
Omschrijving	Sneldrogende industriële anticorrosieprimer op basis van zinkfosfaat.
Toepassingen	Geschikt als roestwerende primer voor de bescherming van staalstructuren, voertuigen, landbouwmachines e.d.. Zeer sneldrogend en overschilderbaar met alkyd- of 2-komponenten-polyurethaan eindlagen. Goede hechting op gereinigd staal.
Samenstelling	Gemodificeerd alkydhars. Zinkfosfaat. Kleurpigmenten. Vulstoffen. Aromatische koolwaterstoffen. Alcoholen.
Ondergrond	Staal
Kleur	Wit, Roodbruin, Olijfgroen, Grijs Ral 7001, Ral 7035

Technische informatie

Dichtheid ± 1.450 kg/l.

Droogtijd Droogtijd (40 µ droog)

Stofdroog	Kleefvrij	Overschilderbaarheid
		Minimum
10’	30’	6 uur met Alkydverf 24 uur met 2KP-Polyurethaan

Vast stof in volume ± 48 %

Theoretisch rendement Voor 40 µ droog: 12 m²/liter

VOC 460 g/liter

De waarden opgenomen in deze technische fiche zijn typische waarden en kunnen van batch tot batch verschillen.

Toepassingen

Aanbevolen laagdikte

	AirlessPistool	Pneumatisch pistool	RolBorstel
Droog	30-50µ	30-50µ	30-50 µ

Verdunning

Thinner 2	AirlessPistool	Pneumatisch pistool	RolBorstel
%	0-10%	10-15%	0% Enkel voor kleine oppervlakken

Materiaalreiniger Thinner 2

Ondergrondtemperatuur +3°C boven dauwpunt

Luchtvochtigheid en temperatuur Maximum 85% RV
Minimum +5°C

Ondergrond

Voorbereiding

Staal
De ondergrond moet zuiver, ontvet, zonder stof of andere verontreinigingen zijn. Eventueel stralen tot Sa 2½ en ontstoffen van de ondergrond.

Maximale bedrijfstemperatuur - Droge warmte 100°C

Systeemopbouw: voorbeeld

1°laag	METAFIX PRIMER G147	40 µ
2°laag	METAFIX FINISH G33	40 µ

Veiligheidsgegevens

Vlampunt °C Hoger dan 21°C

Verpakking 5 Kg – 25 Kg

Zie veiligheidsfiche voor gedetailleerde inlichtingen.

Opslagcondities

Opslagcondities 2 jaar in oorspronkelijke en ongeopende verpakking.
Temperatuur tussen 5°C en 35°C.

De informatie in deze technische fiche werd verkregen van bronnen, die naar best weten betrouwbaar zijn en kan in geen geval onze aansprakelijkheid inroepen. Vraag steeds naar de laatste technische gegevens.